시내버스 한정면허 운송사업자 모집공고
- 사업수행능력평가 항목 및 배점표 -

2024. 5.

인천광역시
http://www.incheon.go.kr
【버스정책과】

□ 분야별 평가항목 및 배점

○ 평가항목 및 배점표

구 분		평가항목	배점
총 계			100
사업 수행 능력 평가	정량적 평 가 (30점)	1. 재무 건전성	5
		2. 경영관리 • 관리자의 경영능력 • 차량보험요율관리 • 체불임금	15 (5) (5) (5)
		3. 안전 및 준법운행 • 교통사고 위험도 • 여객자동차법 법령위반 현황	10 (5) (5)
	정성적 평 가 (70점)	4. 운송시설 확보계획 • 차량 확보계획 • 차고지 확보계획 • 운송부대시설 확보계획	20 (10) (5) (5)
		5. 운수종사자 확보 및 교육계획 • 운수종사자 확보계획 • 운수종사자 교육계획	10 (5) (5)
		6. 운행 및 안전 관리계획 • 배차계획 • 운행 시 돌발상황 대처계획 • 안전성 확보계획	20 (10) (5) (5)
		7. 경영 및 서비스 개선계획 • 운송비용 절감계획 • 현금수입 투명성 확보계획 • 운수종사자 복지계획 • 서비스 증진을 위한 개선계획	20 (5) (2) (3) (10)
가 점		8. 노선중복도 • 운행 중인 유사노선과 공고노선의 중복거리 비율	+ 5
		9. 운송사업 차별화 방안 등 • 인천시민 일자리 창출방안 • 지역사회 공헌계획 등	+ 3

□ 평가기준

1) 재무 건전성(5점)

신용등급	내용	배점
AA- 이상	신용능력이 매우 우량	5.0
A- 이상	신용등급은 매우 우량하나 경기침체 및 환경변화의 영향을 받기 쉬움	
BBB- 이상	신용등급이 양호하나 경기침체 및 환경변화에 신용능력이 저하될 가능성 있음	
BB- 이상	신용등급은 인정되나 경제여건 변화에 따라 그 안정성에는 다소 불안한 요소 내포	4.5
B- 이상	신용능력에는 당면한 문제는 없으나 장래의 시장여건 변화에 불안한 요소 있음	4.0
CCC+ 이하	현재시점에 신용위험의 가능성을 내포	3.5

※ 공인된 외부신용평가 기관에서 받은 등급 제출

2) 경영관리(15점)

○ 관리자의 경영능력(5)

항 목	평가 기준	평점
대표이사의 버스운송업 경력	○ 운송분야 경력 15년 초과	5.0
	○ 운송분야 경력 10년 초과 ~ 15년 이하	4.6
	○ 운송분야 경력 5년 초과 ~ 10년 이하	4.2
	○ 운송분야 경력 5년 이하	3.8

○ 차량보험요율관리(5)

항 목	평가 내용	기준	평점	
			대인	대물
차량보험요율 (대인, 대물)	○ 보험회사에서 결정하여 통지한 최근 2년간 차량보험요율(대인・대물 보험요율) ※ 개별차량의 보험요율을 제출하는 경우에는 공고일 기준 '사업신청자'에 소속된 개별차량의 최근 2년간 차량보험요율을 확인할 수 있어야 함	100% 이하	3.0	2.0
		110% 이하	2.5	1.6
		120% 이하	2.0	1.2
		130% 이하	1.5	0.8
		130% 초과	1.0	0.4

○ 체불임금(5)

항 목	평가 내용	기준	평점
체불임금 유무	○ 고용노동부에서 공시하는 「체불사업주 명단공개」 등재여부	임금체불 미발생	5.0
		임금체불 발생	0.0

3) 안전 및 준법운행(10점)

항 목	평가 내용	기준	평점
교통사고 위험도 (5)	○ 입찰공고일 직전연도 1년간의 인적 교통사고(가해인 경우) - 교통사고 위험도 = {(교통사고 발생건수×0.4)+(교통사고 사상자 수×0.6)} / 면허대수 ※ 발생건수 및 사상자 수 산정기준(가중치) . 경상사고 1건 또는 경상자 1명은 '0.3' . 중상사고 1건 또는 경상자 1명은 '0.7' . 사망사고 1건 또는 사망자 1명은 '1' (교통안전법 시행령 [별표 3의2] 준용)	0.0	5.0
		0.0 초과~0.1 이하	4.2
		0.1 초과~0.2 이하	3.4
		0.2 초과~0.3 이하	2.6
		0.3 초과	1.8
준법 운행 (5)	○ 1년간 여객자동차법 법령 위반건수・과징금(과태료) 처분횟수 / 면허대수 ※ 여객자동차법 시행령 별표 3, 별표 5, 별표6에 따른 행정처분 위반, 과징금(과태료) 처분횟수	0.00	5.0
		0.00 초과~0.05 이하	4.2
		0.05 초과~0.10 이하	3.4
		0.10 초과~0.15 이하	2.6
		0.15 초과	1.8

4) 운송시설 확보계획(20점)

○ 차량 확보계획(10)

항 목	평가 내용	기준	평점
차량확보계획 (5)	○ 차량확보 현황과 계획의 요구대수 대비 타당성 및 실현가능성 평가 ※ 노선별 요구대수 미만 평가에서 제외	매우 만족	5.0
		만족	4.6
		부분적 만족	4.2
		불만족	3.8
		매우 불만족	3.4
계획차량의 평균 차령 (3)	○ 계획차량들의 차령 및 차량 노후도 평가 ※ 노선별 요구대수 미만 평가에서 제외	매우 만족	3.0
		만족	2.6
		부분적 만족	2.2
		불만족	1.8
		매우 불만족	1.4
친환경 차량 투입 대수 (2)	○ 친환경자동차법에 따른 전기, 수소버스 도입여부 ※ 노선별 요구대수 미만 평가에서 제외 ※ 9901번(운행대수 3대) - 1대 이상 1.5, 3대 이상 2.0	5대 이상	2.0
		3대 이상	1.5
		없 음	1.0

○ 차고지 확보계획(5)

항 목	평가 내용	기준	평점
차고지 확보계획 (3)	○ 운행차량 대비 차고지 확보현황 및 계획의 적정성 평가 - 소요면적(소요대수) 대비 확보율 ※ 대형 : 대당 36㎡~40㎡ 중형 : 대당 23㎡~26㎡	130% 초과	3.0
		120초과~130%이하	2.7
		110초과~120%이하	2.4
		100초과~110%이하	2.1
		100% 이하	1.8
차고지와 기점과의 거리 (2)	○ 차고지와 기점(첫번째 정류소) 간의 간격 - 도로 연장 기준	2.0km 이하	2.0
		2.0km초과~5.0km이하	1.7
		5.0km초과~8.0km이하	1.4
		8.0km초과~11.0km이하	1.1
		11.0km 초과	0.9

○ 운송부대시설 확보계획(5)

항 목	평가 내용	기준	평점
운송부대시설 확보계획 (5)	○ 운송부대시설(사무실, 휴게시설, 식당, 주유시설, 충전시설 등) 확보 현황과 확보계획의 적정성	매우 만족	5.0
		만족	4.6
		부분적 만족	4.2
		불만족	3.8
		매우 불만족	3.4

5) 운수종사자 확보 및 교육계획(10점)

○ 운수종사자 확보계획(5)

항 목	평가 내용	기준	평점
운전직 종사자 확보 (5)	○ 운행계획을 고려한 운수종사자 확보계획 적정성	매우 만족	5.0
		만족	4.6
		부분적 만족	4.2
		불만족	3.8
		매우 불만족	3.4

○ 운수종사자 교육계획(5)

항 목	평가 내용	기준	평점
운전자 교육계획 (5)	○ 운전기사 안전 및 친절도 향상을 위한 교육 횟수 및 내용의 적정성 등을 평가 - 교육횟수, 시간, 외부강사 및 교재 활용도, 교육의 실효성 여부 등	매우 만족	5.0
		만족	4.6
		부분적 만족	4.2
		불만족	3.8
		매우 불만족	3.4

6) 운행 및 안전관리계획(20점)

○ 배차계획(10)

항 목	평가 내용	기준	평점
차량 운행 일정 계획 (10)	○ 배차관리계획의 적정성 평가 및 교통편의 증진 가능여부 - 평일 및 휴일 시간대별 배차계획 - 배차간격 및 시간대별 출발시각 상세히 명시 ○ 운행시간(첫차, 막차시간)의 적정성 평가 ※ 노선별 요구 서비스수준 미만 평가에서 제외	매우 만족	10.0
		만족	9.6
		부분적 만족	9.2
		불만족	8.8
		매우 불만족	8.4

○ 운행 시 돌발상황 대처계획(5)

항 목	평가 내용	기준	평점
노선 운행 시 돌발상황 대처계획 (5)	○ 노선 운행 시 차량고장 등 돌발 상황에 대한 대처계획 - 위기관리 체계 및 대응방안, 매뉴얼 마련, 예비차 운용계획 등	매우 만족	5.0
		만족	4.6
		부분적 만족	4.2
		불만족	3.8
		매우 불만족	3.4

○ 안전성 확보계획(5)

항 목	평가 내용	기준	평점
난폭운전 방지계획 (5)	○ 난폭운전 방지를 위한 방안 제시 - 과속 시 경고음, 속도제어장치 등 시설 설치, 운전자 교육계획 등	매우 만족	5.0
		만족	4.6
		부분적 만족	4.2
		불만족	3.8
		매우 불만족	3.4

7) 경영 및 서비스 개선계획(20점)

○ 운송비용 절감계획(5점)

항 목	평가 내용	기준	평점
운송원가 절감계획 (5)	○ 비용 및 원가절감 노력 ○ 재무구조 건전화를 위한 노력 - 투명경영 등 회계정보의 정확성 개선노력 등	매우 만족	5.0
		만족	4.6
		부분적 만족	4.2
		불만족	3.8
		매우 불만족	3.4

○ 현금수입 투명성 확보계획(2점)

항 목	평가 내용	기준	평점
현금수입 관리계획 (2)	○ 현금수입에 대한 투명성 확보계획 - 현금수입금 관리체계 등	만족	2.0
		보통	1.5
		불만족	1.0

○ 운수종사자 복지계획(3점)

항 목	평가 내용	기준	평점
운수종사자 복지계획 (3)	○ 합리적인 노사관계 운영방안, 휴게시설 확보, 복지프로그램 등 운수종사자 처우개선을 위한 계획	매우 만족	3.0
		만족	2.6
		부분적 만족	2.2
		불만족	1.8
		매우 불만족	1.4

○ 서비스 증진을 위한 개선계획(10점)

항 목	평가 내용	기준	평점
서비스 개선 노력 (10)	○ 민원에 대한 개선 노력 - 무정차, 개문발차, 친절 등 민원 해소계획 적정성 및 실현가능성 - 민원 소통체계 구축 및 처리 지침 마련 등 ○ 승객편의 증진을 위한 노력 - 차량 내 쾌적성(청결 등) 확보 및 유지방안 - 노선도, 안내표지 등 노선안내 정보 제공방안	매우 만족	10.0
		만족	9.6
		부분적 만족	9.2
		불만족	8.8
		매우 불만족	8.4

8) 노선중복도 (최대 + 5점)

항 목	평가 내용	기준	평점
노선중복도	○ 운행 중인 유사노선과 공고노선의 노선 중복거리 비율 - 중복구간 거리/공고노선 거리 ※ 유사노선 중 1개 노선 제출	(중복구간거리/ 공고노선거리) × 5점 ※ 소수점 둘째자리에서 반올림	5점 이내

9) 운송사업 차별화 방안 등 (최대 + 3점)

○ 인천시민 일자리 창출방안

○ 지역사회 공헌계획 등